

culture

Au spectacle comme si on y était !

Dès ce soir, et tous les mardis, à 20 h 30, retrouvez le conteur Olivier de Robert pour de nouvelles soirées... Comme si on y était ! Le conseil départemental du Tarn souhaite en effet « offrir la culture partout et pour tous ». À partir d'un lien vidéo qui sera donné quelques heures avant chaque spectacle sur le site du Conseil départemental - www.tarn.fr - ou sur la page Facebook du Département du Tarn ou sur celle de la Médiathèque départementale du Tarn, vous entrerez dans la salle d'un simple clic. Il est 20 h 30. Les projecteurs s'allument et le spectacle commence... chez vous.

Le programme : mardi 1er décembre « Voler c'est tout », mardi 8 décembre « Contes du Tarn et d'ailleurs », mardi 15 décembre « Jaurès raconté par son peuple », mardi 22 décembre « Contes d'avant Noël ». « Dans le Tarn, nous soutenons la culture qui fonde et invente notre département. En 2020, Le Conseil départemental a été aux côtés des associations du domaine culturel avec notre fonds de soutien exceptionnel et le maintien des subventions pour les manifestations annulées », insiste le président Christophe Ramond.

économie

Le Tarn, terre promise de l'hydrogène

l'essentiel

Avec le projet OccHy-Tarn, le département se positionne encore plus fortement sur l'hydrogène comme source d'énergie appliquée aux transports. Avec des perspectives de retombées très intéressantes en matière d'économie et d'emplois.

Le Tarn, terre promise de l'hydrogène. Cette source d'énergie capable de rendre les véhicules vertueux en matière environnementale est déjà bien connue localement grâce à des entreprises comme la Safra (lire ci-dessous) ou la SEM Eveer'Hy'Pôle, devrait franchir un nouveau pallier avec le projet OccHyTarn cordonné par le syn-

dicat départemental d'énergie du Tarn.

« L'objectif est de créer un écosystème hydrogène sur le territoire du Tarn centré sur les applications pour la mobilité, l'écotourisme et la médiation scientifique des solutions hydrogène (Cap Découverte) explique Bernard Gilabert, conseiller régional du Tarn. Véritable « Monsieur Hydrogène » à la Région Occitanie, Bernard Gilabert connaît bien le dossier qu'il suit depuis plusieurs années.

Il fonde beaucoup d'espoir sur ces technologies porteuses d'économie et d'emplois pour le Tarn.

« Avec OccHyTarn, nous entrons dans la phase du "faire", insiste Bernard Gilabert. C'est un véritable projet structurant porteur d'avenir. Il peut être un point d'appui du redéploiement indus-



Bernard Gilabert, conseiller régionale, est le « Monsieur Hydrogène » de la Région. / Photo DDM, Marie-Pierre Volle.

triel dans le Tarn. Comme l'affirme Carole Delga, écologie et économie sont parfaitement compatibles. » Le projet, qui s'intègre dans le périmètre du projet euro-

péen Corridor Hydrogène, est d'autant plus intéressant qu'il fédère toutes les énergies départementales, se félicite Christophe Ramond, le président du Conseil

départemental. Le syndicat départemental d'énergie du Tarn est en charge de la coordination de ce projet d'un montant de 14,5 millions d'euros. Il pourra compter sur le soutien très actif de la Région, du Département mais aussi du Grand Albigeois. « Albi peut s'engager sur les fonctions support de cette nouvelle filière » souligne Roland Gilles, vice-président de l'agglomération albigeoise. « Ce vrai projet d'avenir », selon Alain Astié, président du SDT 81, est déjà une réalité avec une station hydrogène à Albi et devrait en compter une à Saint-Sulpice avant peut-être Castres. Tryfil compte également une petite station bio hydrogène, pour livrer une énergie encore plus verte. C'est déjà demain.

Arnaud Paul

SAFRA : DU DIESEL À L'HYDROGÈNE

Safra est déjà le spécialiste français du bus à hydrogène. L'entreprise albigeoise est reconnue au plus haut niveau de l'État avec son Businova. Les bus tarnais à zéro émission circulent déjà dans les rues de plusieurs agglomérations françaises. L'industriel se lance dans un nouveau pari avec la Région Occitanie ; celui de transformer des autocars fonctionnant au diesel en car à hydrogène. Ces opérations de rétrofitage n'ont jamais été faites



Vincent Lemaire, Pedg de SAFRA à Albi.

jusqu'à présent. « L'objectif est de changer la motorisation, la transmission, résume Vincent Lemaire, le patron de Safra. Il faut de la recherche et développement, l'industrialisation et une phase d'homologation. » Le programme va démarrer avec une quinzaine d'autocars Lio appartenant à la flotte de la région Occitanie. L'objectif affiché est une autonomie de 400 à 500 kilomètres par jour. « Pour la seule partie de recherche et développement, il faut mo-

biliser 3 millions d'euros de financements » précise Vincent Lemaire qui estime à 500 heures le volume de travail nécessaire pour transformer un car diesel en car à hydrogène. Ce programme doit permettre à Safra de garder son avance technologique dans le domaine. Quand on sait que 40 000 autocars circulent en France, cela donne la mesure du marché potentiel. Et les retombées en termes d'emploi.

Ar.P.

le chiffre

20

VÉLOS > Hydrogène. C'est le nombre de vélos à hydrogène qui devraient être acquis à Cap Découverte. L'occasion de favoriser le tourisme vert et de permettre au grand public d'approcher de manière concrète la technologie de la pile à combustible.