

## Est-il facile de recharger sa voiture électrique à Albi ?



Sur le parking de Pratgraussals, une borne de la Sdet permet de recharger rapidement son véhicule pendant une balade ou un tour au skatepark. / DDM - EMILIE CAYRE



### Innovation - High Tech, Albi, Tarn

Publié le 21/01/2022 à 13:54 , mis à jour à 13:56

**Face au nombre grandissant de véhicules électriques, on fait le point sur le réseau de bornes de recharges installées à Albi.**

Au dernier salon de l'auto **organisé en novembre dernier** au parc des expositions, le tout électrique était en position hégémonique. "Ça tend à se développer", confirme Angélique Grimal, directrice du concessionnaire Volvo et Kia. Ces deux derniers mois, la commerciale a vendu une vingtaine de véhicules de ces deux marques.

Reste que beaucoup hésitent à sauter le pas. "Les questions des clients portent principalement sur l'autonomie et sur les lieux où ils vont pouvoir recharger leurs

véhicules", indique Angélique Grimal. Côté autonomie, celle-ci tend à augmenter sur les modèles les plus récents. Quant aux lieux de recharge, on fait le point dans cet article.

## Où recharger ?

C'est la principale question, déterminante pour passer à l'achat. La première réponse est évidemment chez soi quand on sait que la majorité des utilisateurs Tarnais réalise essentiellement des trajets domicile-travail.

En journée, un conducteur de voiture électrique peut aussi avoir besoin d'un petit peu de jus... Sur Albi, une vingtaine de bornes est répertoriée. Plusieurs sites internet et applications permettent de les géolocaliser. Certaines bornes sont tenues par des structures privées comme des magasins (Lidl, Netto, Intermarché, Leroy Merlin) ou des concessionnaires (Volvo/Kia, Renault).

D'autres sont implantées par le syndicat des énergies du Tarn (Sdet) : 11 bornes "Révéo" maillent la zone urbaine. "Elles sont disponibles 24h/24, 7j/7 à des endroits stratégiques, que ce soit autour de la rocade ou en centre-ville", explique Olivier Rambaut chargé de communication et chargé d'étude pour le déploiement des charges de véhicules électriques.

## A lire aussi : **Bornes de recharge électriques : 10 implantations pour Albi**

n revanche, vous ne trouverez pas de bornes dans les parkings souterrains ou les places payantes du centre-ville appartenant à Q-Park. C'était l'engagement de la mairie d'Albi de les laisser dans des zones publiques et gratuites.

## Et en dehors d'Albi ?

Comme avoir une voiture électrique ne doit pas limiter les trajets de ses usagers sur un périmètre restreint, le Sdet a implanté des bornes au-delà de la ville, afin de mailler tout le département, même en zone rurale. Une centaine de bornes a été installée, l'objectif étant que chaque habitant puisse en avoir une dans un rayon de 20 km autour de son domicile. Aux environs d'Albi, les communes du Séquestre, de Saint-Juéry, de Cambon, de Castelnaud-Lévis, de Marssac, de Lagrave ou encore de Cagnac les Mines en sont dotées.

## A lire aussi : **Le Tarn en route vers les véhicules «propres»**

### **Combien ça coûte ?**

Tout dépend de la borne. Certaines détenues par des magasins sont gratuites pour les clients, comme à Lidl ou à Leroy Merlin, mais ouvertes seulement pendant les horaires d'ouverture des magasins.

La plupart du temps, il faut payer pour se recharger, comme on paye son plein d'essence. D'ailleurs, il n'est pas rare pour un conducteur de véhicule électrique d'avoir plusieurs cartes d'abonnements à différentes bornes.

Dans une stratégie régionale, le Sdet s'est allié à d'autres syndicats d'énergie départementaux de la région pour former Révéo. L'objectif est là aussi de mailler toute l'Occitanie en borne de recharge afin de faciliter la mobilité des détenteurs de voiture électrique. Les bornes de la Sdet nécessitent de payer un abonnement à Révéo (12€/an en ce moment) et de déboursier le coût de la recharge. Le prix est d'1,50€ la connexion, l'utilisateur a ensuite une durée de chargement gratuite (qui dépend de la rapidité de la borne), puis il paye ensuite 1,50€/heure ou 2,50€/heure, ventilé à la minute.

Le prix dépend donc aussi de la durée de recharge ou du temps qu'on veut rester, car il n'est pas obligatoire ou nécessaire de "faire le plein" systématiquement. Le temps de charge peut être plus ou moins long.

### **Combien de temps ça dure ?**

Cela dépend de la puissance de la borne. Les installations gratuites sont souvent limitées. Les bornes Révéo, elles, ont deux types de puissance. Une "borne accélérée" destinée à combler un "besoin ponctuel" offre jusqu'à 22 kW AC. Une recharge complète peut mettre 1 à 2 h. Une "borne rapide" distribue jusqu'à 50 kW A. La recharge complète met moins d'une heure. Ces dernières installations sont particulièrement prisées à Albi. Elles sont situées sur l'aire de covoiturage du Caussels, sur le parking de Pratgraussals, à Innoprod et une 4e est en cours d'installation sur le parking du Stadium.

Mais ces éléments restent indicatifs : cela dépend aussi du type de véhicule, du type de câble, etc.

## Quel bilan ?

En résumé, le réseau de bornes albigeois est plutôt bien développé, avec une offre variée d'équipements. "Les positionnements sont stratégiques", estime Angélique Grimal, pour pouvoir faire ses courses, balader dans un parc, aller à la piscine, etc. Laurent Vignon, un utilisateur croisé sur le parking du Caussels confirme : "Il y a des bornes partout". Le commercial toulousain fait des trajets jusqu'à Albi et Rodez en voiture électrique. Et l'offre le satisfait pleinement.



**Anouk P.**  
*suivre ce journaliste*

## La Nouvelle Toyota Yaris Cross est à partir de 209€/mois !

[Voir les commentaires](#)  
Nouvelle Toyota Yaris Cross Hybride | Sponsorisé

## Retraités, voici la mutuelle qui fait plaisir pour 17€/mois

Mutuelle petite retraite | Sponsorisé

## Forfait mobile 40Go à 4,99€ - Sans engagement

40Go + appels/SMS/MMS illimités + 10Go en UE/DOM

Prixtel | Sponsorisé

## Citroën ë-C4 électrique à partir de 289 €/mois

80% de batterie en 30 min

Citroën | Sponsorisé

## [Édition limitée] Nouvelle ScanWatch Horizon